



Messina 05/10/2026
Prot. 02\2026\OOSS

Sig. Sindaco di Messina
Federico BASILE

Consiglio di Amm.ne ATM S.p.A.
Presidente - Avv. Chiara STERRANTINO

Oggetto: richiesta urgente di confronto sindacale sull'affidamento mediante gara del 10% del servizio di trasporto pubblico locale

Le scriventi Organizzazioni Sindacali rilevano che la previsione di affidare mediante procedura a evidenza pubblica una quota pari al 10% del servizio trova specifico richiamo nell'art. 4-bis del decreto-legge 1° luglio 2009, n. 78, convertito con modificazioni dalla legge 3 agosto 2009, n. 102, nonché nel vigente contratto di servizio tra il Comune di Messina e ATM S.p.A. La relativa attuazione deve, in ogni caso, essere coordinata con il Regolamento (CE) n. 1370/2007, con particolare riguardo agli artt. 4, 5 e 7, e con il decreto legislativo 23 dicembre 2022, n. 201, in particolare gli artt. 14, 17, 20 e 32. **Non può tuttavia ritenersi neutra la scelta delle linee e delle percorrenze da esternalizzare. Ogni linea presenta differenti caratteristiche produttive, economiche e sociali; ne conseguono effetti diretti sull'organizzazione del lavoro, sui turni, sui fabbisogni di personale e sulla complessiva tenuta occupazionale di ATM S.p.A.**

Le scriventi OO.SS. chiedono pertanto di conoscere preventivamente i criteri tecnici, economici e trasportistici adottati per individuare i servizi da porre a gara, nonché i dati relativi ai servizi aggiuntivi e suppletivi svolti da ATM S.p.A. su richiesta del Comune e non ricompresi nel contratto di servizio. Si contesta, inoltre, il mancato coinvolgimento delle rappresentanze dei lavoratori in una fase decisionale suscettibile di incidere in modo rilevante sugli assetti aziendali e sui livelli occupazionali. Le tutele sociali previste dall'art. 20 del d.lgs. n. 201/2022 e la disciplina di settore richiamata dall'art. 32, comma 3, del medesimo decreto impongono che la procedura sia accompagnata da adeguate garanzie per il personale. A ciò si aggiungono l'art. 4, paragrafi 5 e 6, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 e, per quanto applicabile alla procedura di affidamento, l'art. 57 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, in materia di clausole sociali e salvaguardia della stabilità occupazionale, nel rispetto del CCNL di settore. Le scriventi OO.SS. rivendicano pertanto l'immediata apertura di un confronto preventivo, effettivo e documentato, finalizzato a definire: il perimetro dei servizi interessati; i criteri di selezione delle linee; le ricadute sull'organico e sull'organizzazione del lavoro; le condizioni economiche e normative applicabili; le clausole sociali da inserire negli atti di gara; le modalità di continuità del servizio e di salvaguardia dell'unitarietà della rete; nonché ogni misura necessaria a escludere riduzioni di personale, peggioramenti contrattuali o trasferimenti coattivi non assistiti dalle garanzie previste dalla legge e dalla contrattazione collettiva. Per quanto sopra, si chiede al Sindaco di Messina di convocare con la massima urgenza un tavolo tecnico-sindacale con il Comune, ATM S.p.A. e le Organizzazioni Sindacali, mettendo preventivamente a disposizione la relazione di affidamento, il contratto di servizio, il piano delle percorrenze, l'eventuale schema di bando e ogni elemento istruttorio utile. Nelle more del confronto, si invita l'Amministrazione ad astenersi dall'assumere determinazioni definitive suscettibili di produrre effetti irreversibili sul personale e sull'assetto del servizio. In attesa di urgente riscontro, si porgono distinti saluti.

Filt CGIL

C. Garufi

Fit CISL

L. D'Amico

UIL Trasporti

A. Di Mento

UGL Autoferro

A. Nostro

FAISA CISAL

A. Losi

ORSA Trasporti

M. Massaro